

L'univers du VHC et de la régularité

échappement

classic

N°82 octobre 2017 mensuel

Interview



JEAN-PIERRE JARIER
« Godasse de plomb » se confie



Au volant

Peugeot 205 Rallye Groupe A

EX-DOENLEN
1991



Rallycross Legends Show
RÉUNION DE FAMILLE À LOHÉAC

Circuit



Interview
PASCAL MÉTAYER
HISTORIC TOUR NOGARO

Vosges Rallye Festival



LA CONFIRMATION

ET AUSSI Viviane Bonnardel, Etienne Smulevici, Autun, Mont-Blanc, Terre de Lozère, Ollon-Villars, présentation Tour de Corse Historique...

Hornell

M 03306 - 82 - F: 7,90 € - RD



Bel : 8,40€ / Suisse : 14 CHF
Lux : 8,70€ / DOM : 8,90€
Esp : 8,90€ / Italie : 8,90€
Portugal Cont : 8,90€
Andorre : 8,90€
TOM : 1190 XPF
Maroc : 80 MAD



Risque de verglas » m'indique l'ordinateur de bord en arrivant à Colmars-les-Alpes, accompagné d'un « 2° » tout aussi surprenant pour un début septembre. Il fait frais en ce dimanche matin, mais la petite commune est déjà en ébullition. Dans les rues résonnent les mécaniques vrombissantes des anciennes qui peu à peu prennent place sur la petite place de la cité fortifiée. Colmars n'est rien de moins que l'ancienne clef de voute du système défensif français, à l'époque où la frontière avec la Savoie passait à proximité, et dont les fortifications ont notamment été renforcées par François 1^{er}. Et c'est ici, dans les Alpes-de-Haute-Provence, qu'Event Classic Car organise sa toute nouvelle montée de démonstration. Mais qu'est-ce qui a bien pu pousser ces pionniers de la côte historique à quitter la chaleur de la Côte d'Azur ? Une rencontre, et une volonté manifeste. « C'est lorsque nous avons organisé le Critérium Jean Rolland, raconte Jean-Luc Gambina. Nous sommes partis de Digne et nous avons fait une escale ici. Nous avons été extrêmement bien reçus et Mme Surle-Girieud, maire de Colmars, nous a demandé si on pouvait organiser quelque chose dans sa commune. » Et ce n'était pas des paroles en l'air. « On a senti qu'il y avait une réelle envie. Ils ont fait tout ce qu'il fallait. Autorisations, subventions, publicités... Un des membres du conseil municipal, Jean-Louis Cornille, qui est également correspondant pour La Provence, s'est lui-même chargé de la couverture de presse locale. Ce sont des passionnés comme nous ! » D'ailleurs, le mari de Madame le maire s'est engagé sur une très belle Berlinette Alpine. Celui-ci rejoignait la grosse quarantaine de participants, autos et motos, inscrits pour cette première, dont une partie a été basculée de la montée de Saint-Martin-d'Entraunes (qui devait se dérouler fin juillet) finalement annulée par manque d'engagés. Certes, on est loin des scores réalisés habituellement par l'association, mais c'est un bon début, confirmé par le président d'Event Classic Car : « C'est une première, c'est normal. Il y a un gros potentiel d'anciennes dans le département, car il y a beaucoup de collectionneurs. On sait que certains vont venir pour voir, et s'engageront l'année prochaine ! » Pas de chrono, pas de classement évidemment puisqu'il s'agit de montées de démonstration, juste pour le plaisir. Mais un plaisir encadré presque professionnellement. On connaît la rigueur habituelle de Jean-Luc Gambina et de son équipe en matière d'organisation, l'événement ne dérogeait donc pas à la règle. Toute l'équipe aux couleurs de l'association, numéros sur les portières, commissaires licenciés FFSA et un directeur de course parmi les plus célèbres, l'inénarrable Jean-Paul Hoepfner. Etroit et très technique, le parcours emprunté fait partie d'une ancienne spéciale de la Coupe des Alpes, avec un départ à la sortie de la ville et une arrivée au Col des Champs. Un tracé de 5,5 km débutant par un enchaînement d'une bonne demi-douzaine d'épingles très serrées, qui obligèrent certains pilotes à enclencher la marche arrière ! Peu importe, car il s'agit de balade démonstrative et chaque manœuvre était accompagnée des encouragements d'un public plus nombreux à chaque passage. Outre une petite dizaine de motos anciennes, on pouvait admirer au chapitre automobile une 4 CV, une NSU, une

MONTÉE HISTORIQUE DE COLMARS-LES-ALPES

Première réussie

POUR CÉLÉBRER DIGNEMENT LES VINGT ANS D'EXISTENCE D'EVENT CLASSIC CAR, JEAN-LUC GAMBINA ET TOUTE SON ÉQUIPE ORGANISAIENT, DÉBUT SEPTEMBRE, UNE NOUVELLE MONTÉE HISTORIQUE DANS LA MONTAGNE PROVENÇALE, À COLMARS-LES-ALPES.

Texte et photos Stéphane Hervo

Austin Healey, une Alfa Trofeo, les habituelles Porsche 911 et autres Kadett GT/E mais aussi, et surtout, un pro-to Abarth. Car c'est la tradition, les épreuves organisées par Event Classic Car accueillent toujours une ou deux autos de la collection de Michel Pont. Cette fois, il s'agissait d'une Abarth 1000 SP. Le vénérable collectionneur ayant soufflé ses 85 bougies, et son fils Christophe ne pouvant ce week-end là faire le déplacement, c'est Claude Calvel, le fidèle restaurateur des Abarth de la collection familiale, qui pilotait la petite barquette rouge. C'est donc un morceau de l'histoire du sport automobile que l'on pouvait admirer sur les hauteurs de l'ancienne ville frontalière, incluant même la voiture de direction de course. « C'est au moment de la Coupe Suzuki qu'elle fut fournie par le constructeur. Elle a ouvert toutes les manches du championnat de France pendant deux saisons. Elle aussi, elle a une histoire ! », s'amuse Jean-Luc Gambina. Avec une telle volonté des élus locaux, ainsi qu'une qualité d'organisation exemplaire, tout cela ajouté à un engouement grandissant du public pour les épreuves historiques, la petite montée de Colmars-les-Alpes dispose de tous les ingrédients pour devenir une grande classique. C'est le moins qu'on lui souhaite. ■



Engagée comme « Véhicule d'exception », la Stratos de Robert Musiotti est une réplique anglaise équipée d'un moteur Alfa Romeo.



Véritable chouchou du public, cette Abarth 1000 SP œuvrait en compétition, aux mains de Michel Pont, à la charnière des années 60/70.



Sur le podium où Marianne Gambina accueillait les participants, Jean-Luc Gambina s'est chargé du briefing matinal en présence du directeur de course Jean-Paul Hoepfner et de Magali Surle-Girieud, maire de Colmars.



Cette très belle NSU 1000 TTS était engagée par Jean-Jacques Willot qui avait fait le déplacement de Belgique.



De la 4 CV aux Youngtimers, le plateau se montrait très éclectique.